

Séance du Conseil de Paris des 7, 8 et 9 novembre 2016

Vœu déposé par Florence BERTHOUT et les élus du groupe les Républicains

Relatif au nouveau réseau de bus à Paris

Considérant la rencontre - atelier organisée conjointement par la RATP, le STIF et la Ville de Paris le 11 octobre dernier au gymnase Poliveau dans le cadre de la concertation pour le nouveau réseau de bus pour Paris ;

Considérant les propositions de révision du réseau présentées à cette réunion, qui font apparaître une baisse de l'offre de transport en commun dans notre arrondissement ;

Considérant que la réassociation de l'itinéraire de la ligne 63 sur le boulevard Saint-Germain avec la création d'un couloir de bus à contre-sens aggraverait la congestion de cet axe, supprimant au passage une desserte indispensable dans une voie majeure de l'arrondissement, la rue des Écoles ;

Considérant que l'arrêt des lignes 24 et 87 au niveau de la gare d'Austerlitz créerait une zone blanche sur les quais rive gauche et affecterait la desserte du quartier Latin ;

Considérant que la suppression du tronçon de la ligne 85 entre Châtelet et la rue Royer Collard constituerait également une réduction qualitative de l'offre de transport en commun dans l'arrondissement ;

Considérant que l'arrêt de la ligne 47 à Châtelet créerait une rupture de trajet pour les usagers se rendant à la gare de l'Est ;

Considérant que seule l'extension de la ligne 75 de Pont Neuf jusqu'à la place du Panthéon en remontant la rue Saint-Jacques, constitue une avancée significative en matière d'offre de transport collectif dans l'arrondissement, à condition que sa trajectoire descendante ne passe pas par la rue Valette trop étroite ;

Considérant le vœu relatif au nouveau réseau de bus à Paris voté à l'unanimité du Conseil d'arrondissement du 24 octobre 2016 ;

Florence BERTHOUT et les élus du groupe les Républicains émettent le vœu que les correctifs suivants soient intégrés au futur plan de bus à Paris :

- le tracé de **la ligne 63** soit maintenu en l'état actuel ;
- **la ligne 24** prolonge son parcours au-delà de la gare d'Austerlitz par les rues Buffon, Censier, Claude Bernard, puis les rues Gay Lussac ou d'Ulm jusqu'au Panthéon, ce qui équivaldrait à créer une traverse au sud de l'arrondissement aujourd'hui mal irrigué ;
- **la ligne 87** poursuive son trajet au-delà de la gare de Lyon pour rejoindre la Gare d'Austerlitz puis remonter les quais Rive Gauche au moins jusqu'au Musée d'Orsay ;
- **la ligne 85** prolonge son parcours au-delà de la place du Chatelet pour remonter la rue Saint-Jacques avec un terminus à proximité de la place du Panthéon ;
- le parcours descendant de **la ligne 75**, depuis la place du Panthéon, soit réétudié ;
- **la ligne 47** maintienne son terminus gare de l'Est.