



Carine PETIT
Maire du 14^{ème} arrondissement

CP/SL/TC/SP-333

Paris, le 30 novembre 2016

Madame, Monsieur,

Veillez trouver en pièces attachées les contributions recueillies lors de la réunion publique organisée à la mairie du 14^{ème}, le 15 novembre 2016. Je tiens à ce que ces expertises d'usage soient étudiées avec la plus grande attention.

Le 14^{ème} arrondissement connaît actuellement de grands changements sur le plan urbain ; l'accueil de nouvelles populations ne peut être envisagé sans un remaniement fin et pertinent du réseau de transport en commun.

A titre d'exemple, la rénovation de l'avenue du Général Leclerc et l'aménagement de couloirs bus larges sont des engagements municipaux fondamentaux afin de permettre les améliorations prévues sur la ligne 38. Il faudra toutefois veiller à rendre plus simple les franchissements des carrefours, en priorisant le passage des bus, à l'instar de la place Hélène et Victor Basch, qui est le support d'importants embouteillages lorsque les bus 28, 38, 62 et 68 tentent de la traverser. L'implantation des arrêts du bus 62, de part et d'autre de la place, seraient à revoir.

En outre, l'intermodalité ne doit pas être négligée. A ce titre, la porte d'Orléans devra être l'objet d'une étude approfondie, afin de devenir un véritable HUB de transports en commun (nombreux bus, métro ligne 4 et Tramway T3). Le passage des bus dans la rue Beaunier est à réétudier.

Afin de rendre l'offre en transports plus accessible et plus lisible, je souhaite que soit améliorée la signalétique, et tout particulièrement lorsqu'elle concerne l'intermodalité bus/métro. Le titre de transport devrait par ailleurs permettre d'accéder aux bus et métro sans distinction du mode, avec comme seule limitation la durée de validité. De la même manière, les missions partielles pourraient être limitées, notamment sur la ligne 68.

Enfin, je suis favorable à ce qu'une liaison 13-14^{ème} soit créée, en doublement du métro ligne 6, aujourd'hui non accessible aux personnes à mobilité réduite. Cette nouvelle offre pourrait partir de la porte de Vanves, quartier souffrant d'un manque de transports en commun, et rejoindre la place d'Italie, tout en desservant l'Hôpital Broca.

Je vous prie de croire, Madame, Monsieur, à l'assurance de nos sincères salutations.

Sylvie LEKIN
Adjointe à la maire du 14^{ème},
en charge des déplacements,
de la voirie et de la propreté

Carine PETIT

PJ :

- contributions de la réunion publique du 15 novembre 2016

TOUTE L'INFO
au 3975* et
sur **PARIS.FR**

* Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe sauf tarif propre à votre opérateur