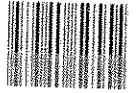




SEINE
OUEST

STIF 07/12/16

R 16007495



	Attribution	Copie	Rep. Pdt	Rep. DG	Rep. directe
DG					
SC2C					
DU2I					
COM					
SG					
DDAFT					
DE	X				
DE					
DYCI					

Madame Valérie PECRESSE
Ancien Ministre
Présidente
SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE
41 avenue de Châteaudun
75009 PARIS

DIRECTION DE LA MOBILITÉ

Affaire suivie par Laurent PELTIER - ☎ 01.46.29.29.50
Nos ref : LP-2016-6862-D

Meudon, le 29 NOV. 2016

Objet : Consultation sur le Grand Paris des Bus

Chère Madame la Présidente,

A votre initiative, le Syndicat des Transports d'Ile-de-France a lancé une vaste consultation régionale sur les attentes des Franciliens relatives au réseau de bus, et plus particulièrement sur la restructuration des lignes parisiennes.

Je tenais à vous remercier et à vous féliciter tout particulièrement sur les conditions d'organisation de cette consultation. Les usagers peuvent aisément comprendre les enjeux et appréhender de manière simple et efficace les propositions d'évolution du réseau de bus, tant les supports étaient de qualité.

Les principes de hiérarchisation des lignes et de redéploiement des moyens vers les quartiers périphériques de Paris répondent à l'évolution des besoins en déplacement. Toutefois, il apparaît que les liens entre les arrondissements périphériques et les communes limitrophes restent peu nombreux et insuffisamment développés.

Dans le quadrant sud-ouest parisien, le boulevard périphérique n'est que très rarement franchi par des lignes de bus, celles-ci ayant été historiquement interrompues suite aux prolongements des lignes de métro et de tramway.

Cependant, les contraintes d'accessibilité au métro et la saturation des lignes de tramway peuvent en partie être résolues par le réseau de surface.

Sur le territoire de Grand Paris Seine Ouest, cette problématique est particulièrement prégnante dans les quartiers Issy-Val de Seine et Corentin Celton : aucune ligne ne permet de rejoindre Paris, et plus particulièrement le tramway T3a ou les lignes parisiennes en terminus sur les boulevards des Maréchaux.

Initié en 2015, le projet de création d'une **nouvelle ligne, numérotée 260**, entre Suzanne Lenglen et Boulogne-Billancourt améliorera la liaison entre Paris et le quartier d'affaire du Val de Seine. Cette nouvelle ligne pourrait également participer à l'amélioration de la desserte du Bois de Boulogne si elle était prolongée au nord vers Neuilly-sur-Seine, répondant ainsi à une demande des Bouillonnais de rejoindre rapidement la ligne 1 du métro.

En complément, la modification de l'itinéraire de la **ligne 169** par le quai d'Issy créerait une nouvelle liaison directe avec le T3a.

L'ancien tracé, via la Porte de Sèvres, resterait assuré par la ligne 39 dont le prolongement aux Moulineaux pourrait être mis en œuvre dès la fin des travaux de génie civil de la gare du Grand Paris Express, en préfiguration de la restructuration du réseau de bus lié à la mise en service de la ligne 15 sud.

Le prolongement de la **ligne 123** à la Porte de Versailles permettrait de rétablir une liaison de surface nord-sud qui fait lourdement défaut dans la commune d'Issy-les-Moulineaux. Le prolongement créerait une ligne accessible jusqu'à Paris.

A plus long terme, cette solution offre l'opportunité de réétudier le matériel utilisé pour cette ligne Mobilien qui souffre de surcharges et d'une très grande irrégularité.

La **ligne 72** sera prolongée à la Gare de Lyon et assurera la desserte des berges de Seine en rive droite. Comme vous le savez, le bureau territorial de Grand Paris Seine Ouest s'est fermement opposé à la fermeture des berges aux voitures en l'absence de mesures compensatoires favorisant le report modal vers les transports en commun.

Je souhaite donc que notre territoire soit étroitement associé à l'étude de renfort d'offre.

A Vanves, la **ligne 58** sera prolongée à la gare Fort d'Issy – Vanves – Clamart à l'horizon 2022 pour assurer la liaison entre le centre-ville de Vanves et la future gare de la ligne 15. Le terminus de la place du Général Leclerc pourrait être réaffecté à la **ligne 391** récemment prolongée à la gare de Vanves-Malakoff dans le cadre de la mise en service du tramway T6.

La **ligne 95**, ligne structurante nord-sud entre Porte de Vanves et Porte de Montmartre, est particulièrement fréquentée par les Vanvéens résidant dans le quartier du Plateau. La création d'un point d'arrêt au niveau de la Porte Brancion est sollicitée de longue date par le territoire et les habitants.

La desserte en transport en commun de ce secteur participera au succès du projet Porte Brancion – Porte de la Plaine (XVe) retenu par la Métropole du Grand Paris dans le cadre de son appel à projets « Inventons la métropole ».

Enfin, le STIF a relevé un déficit de desserte du quartier Pernéty / Vercingétorix à Paris. Cette desserte pourrait être assurée par une **nouvelle ligne**, envisagée dès 2008, entre Paris et les Molineaux desservant Vanves, la gare de Fort d'Issy – Vanves - Clamart, le Fort d'Issy, les Epinettes et la gare Issy RER.

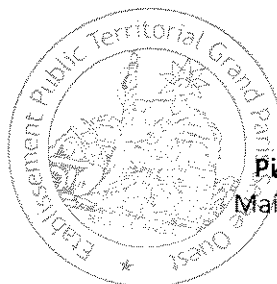
Ce projet pourrait faire l'objet d'un réexamen par les services du STIF à l'occasion de cet ambitieux projet d'évolution du réseau de bus parisien.

Je suis certain que ces propositions retiendront votre attention car elles posent les premières bases de la refonte du réseau de bus de GPSO en prévision d'évolutions déjà étudiées par vos services dans le cadre de la mise en service de la ligne 15 sud, de l'étude Sud Défense-Val de Seine avec le BHNS entre Boulogne-Billancourt et Meudon, des projets de liaison par câble Boulogne-Vélizy ou encore du prolongement au nord du tramway T10 ainsi que de la ligne 12 vers le carrefour de la Ferme.

Vous souhaitant bonne réception de la présente, je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'expression de mes respectueux hommages.

Amicalement,

Le Président,



P. Baguet
Pierre-Christophe BAGUET
Maire de Boulogne-Billancourt

PJ : Carte schématique des projets de modification de la desserte bus
Copie à : Bernard GAUDUCHEAU, Maire de Vanves
André SANTINI, Député-maire d'Issy-les-Moulineaux
Hervé MARSEILLE, Maire de Meudon

GRAND PARIS DES BUS septembre 2018

CREATION : 260 XXX
PROLONGEMENTS : 39 123
DEVIATION : 169

Secteur déficitaire
en liaison bus

