Association DRAPO

pour l'Aménagement de l'Axe Denfert-Rochereau – Avenue du Général Leclerc – Porte d'Orléans

(22 rue Deparcieux - Paris 14ème arrondissement) (drapo.association@gmail.com)

# Contribution à la concertation « Grand Paris des bus »

Préambule :

L'association DRAPO, créée en 2011, est un espace de discussions et de rencontres entre les personnes concernées par l'aménagement et le devenir de l'axe Denfert-Rochereau – Avenue du Général Leclerc – Porte d'Orléans (DRAPO).

Elle fédère ainsi riverains, commerçants, usagers, associations intéressés par le devenir de cet axe structurant du 14ème arrondissement et de Paris.

Depuis sa création, elle participe à l'ensemble des réunions municipales de travail et d'échanges sur l'aménagement de cet axe, dont le rythme s'est accéléré en 2016.

Parce qu'elle considère que l'avenir de cet axe appartient à tous les citoyens concernés, l'association DRAPO a également organisé trois journées d'information et de dialogue sous forme de stand de rue pour exposer les éléments majeurs de la concertation en cours sur le réaménagement de l'avenue et recueillir remarques, suggestions, retours, desiderata, etc ...

Trois Propositions :

Fruit des études et des dialogues qu'elle a menés, l'association porte trois propositions dans le cadre concertation du « Grand Paris des bus » :

**1/ Une Place Hélène et Victor Basch que les bus puissent traverser**

**2/ Un terminus des bus 38 et 92 au pôle d'échange Bus de la Porte d'Orléans**

**3/ Des pôles d'échange bus à Denfert-Rochereau et à la porte d'Orléans.**

# 1/ Une Place Hélène et Victor Basch que les bus puissent traverser :

Les différentes propositions d'évolution de l'avenue du général Leclerc en discussion prévoient toutes la création de couloirs de bus plus affirmés sur le sud comme sur le nord de l'avenue.

DRAPO soutient cette préoccupation de faciliter et d'améliorer le parcours des bus sur l'avenue.

**Elle soutient également la proposition du STIF de renforcer la capacité du bus 38, aujourd'hui très régulièrement saturé, en passant d'un format de bus simple à un format de bus double articulé.**

Cependant, elle attire l'attention sur les très fortes difficultés qu'éprouvent actuellement tous les bus (28, 38, 68 et 62) et plus particulièrement les bus articulés du 62 à traverser entièrement la place Hélène et Victor Basch (place d'Alésia), difficultés qui contribuent par ailleurs malgré eux à l'asphyxie de la place plusieurs heures par jour.

**En conséquence, l'association demande à la ville de Paris et au STIF d'explorer toutes les possibilités pour faciliter la traversée de la place par les bus, notamment les plus longs (l'actuel articulé 62 et le futur articulé 38).**

**Elle porte notamment la proposition d'une priorité bus de quelques secondes aux feux.**

# 2/ Un terminus des bus 38 et 92 au pôle d'échange Bus de la Porte d'Orléans :

Actuellement, après la place Hélène et Victor Basch et en direction du sud, le parcours des bus 38 et 28 (futur 92) se décompose comme suit : avenue du général Leclerc sur les 2/3 de sa partie sud puis un tourne à gauche rue Beaunier puis un tourne à droite rue du père Corentin où se trouve leur actuel terminus.

Le « tourne à gauche » rue Beaunier est actuellement la source de nombreux dysfonctionnements :

- Ces bus rencontrent de grandes difficultés à tourner à gauche puisqu'ils doivent couper, sur l'avenue du général Leclerc, une file de circulation Nord-Sud et toutes les files de circulation Sud-Nord (difficultés accentuées par les bouchons quotidiens plusieurs heures par jour)
- Ces manœuvres de tourne-à-gauche rue Beaunier contribuent elles-mêmes à la congestion de cette partie de l'avenue
- La rue Beaunier est une petite rue, inadaptée au passage massif et régulier de ces bus
- Le temps nécessaire régulièrement (10min/15 min) pour aller de l'avant dernière station à la dernière station fait que de nombreux usagers choisissent de descendre à l'avant-dernière station pour éviter de rester bloqués dans le bus

Ces dysfonctionnements seraient par ailleurs renforcés dans le cadre d'un bus 38 articulé. Dans le cadre de ce bus 38 articulé, cet itinéraire serait sans doute compliqué, voire impossible techniquement.

**En conséquence, l'association DRAPO porte la proposition d'une modification de l'itinéraire sud des bus 38 et 28 (futur 92). Elle préconise que ces deux bus franchissent les boulevards des Maréchaux avec pour terminus le pôle d'échange bus de la Porte d'Orléans.**

En plus de la disparition des dysfonctionnements exposés plus haut, cela faciliterait les correspondances entre bus de banlieue et bus parisiens.

Cela constituerait également un accès privilégié à la très proche nouvelle piscine Elisabeth et au stade rénové Elisabeth.

# 3/ Des pôles d'échange bus à Denfert-Rochereau et à la porte d'Orléans :

Actuellement, de nombreux bus circulent, traversent ou ont comme terminus la place Denfert-Rochereau (38, 68, 88, 216, OrlyBus, bus de l'Essonne et d'Ikea). De multiples arrêts de bus se trouvent ainsi sur la place, mais leurs emplacements semblent avoir été déterminés au fur et à mesure, ligne par ligne, sans cohérence d'ensemble.

**L'association DRAPO porte la proposition de profiter de l'opportunité de cette rénovation des réseaux de bus pour rendre plus cohérente, plus lisible et moins dispersée la desserte de la place Denfert-Rochereau et émet l'idée de la création sur cette place d'un vrai pôle d'échange bus.**

Contrairement à Denfert-Rochereau, il existe actuellement à la porte d'Orléans un pôle d'échange bus. Mais ce pôle est actuellement particulièrement dégradé.

**L'association DRAPO porte la proposition de profiter de l'opportunité de cette rénovation des réseaux de bus pour rénover et restructurer ce centre d'échange en le rendant plus convivial, plus sécurisé et plus confortable tant pour les usagers que pour les conducteurs.**

Cette rénovation pourra naturellement intégrer l'éventualité du déplacement de certains terminus de lignes de la porte d'Orléans vers un pôle autour de la future station de la ligne de métro 4 à Bagneux.

*Référent de la contribution : Nicolas Mansier (Président)*

*nicolas.mansier@gmail.com ou 06 85 03 54 80*