



Conseil de Paris *Séance des 7, 8 et 9 novembre 2016*

Vœu présenté par Catherine Baratti-Elbaz, Maire du 12^e arrondissement, et les élus du groupe socialiste et apparentés, Nicolas Bonnet-Oulaldj et les élu-es du groupe communiste-Front de Gauche, relatif au projet de restructuration du réseau de bus parisien

Adopté à la majorité du Conseil du 12^e arrondissement.

Considérant la concertation « Grand Paris des Bus » en cours et les remarques exprimées par les habitants de Paris et des communes riveraines, lors de la réunion publique du quadrant Sud-Est du 11 octobre 2016, quant à leur attachement aux lignes 24 et 87 du réseau actuel pour relier l'est parisien à la rive gauche notamment, et plus généralement au bus comme moyen de transport accessible ;

Considérant que malgré son prolongement envisagé jusqu'à la gare de Joinville-le-Pont, le tracé de la ligne 87 en projet correspond à un taux de charge faible si son terminus est ramené à la gare de Lyon ;

Considérant la perte de desserte des quais de la rive gauche qu'impliquerait la coupure de la ligne 24 à Austerlitz, sans compensation par une autre ligne, puisque certains arrêts ne seraient plus du tout desservis ;

Considérant l'importance pour les habitants du 12^e arrondissement et des communes riveraines d'avoir un accès direct au cœur de la rive gauche de Paris ;

Considérant l'importance de permettre aux habitants du cœur de Paris de pouvoir accéder au Bois de Vincennes et ses équipements par des modes alternatifs à la voiture individuelle ;

Considérant le dénivelé important que représente le quartier de la Montagne Sainte Geneviève dans le 5^e arrondissement, qui est insuffisamment desservi par le métro et les lignes de bus existantes ;

Considérant la nécessité d'associer les habitants, usagers, élus et gestionnaires d'équipements du Bois de Vincennes et des communes riveraines à la concertation ;

Considérant le projet de prolongement de la ligne 201 depuis Joinville-le-Pont vers Paris qui est également présenté dans le nouveau réseau de bus soumis à la concertation ;

Sur proposition de Catherine Baratti-Elbaz et des élus du groupe socialiste et apparentés, Nicolas Bonnet-Oulaldj et des élu-es du groupe communiste-Front de Gauche, le Conseil de Paris demande à la Maire de Paris d'intervenir auprès de la Présidente du Conseil Régional d'Ile de France et du Syndicat des Transports d'Ile de France afin que :

- **La ligne 24 soit prolongée jusqu'au jardin du Luxembourg, par la rue Buffon, la rue Censier, la rue Claude Bernard et la rue Gay-Lussac ;**
- **La ligne 87 soit prolongée jusqu'au Musée d'Orsay, par les quais de la rive gauche ;**
- **Une réunion publique de concertation en présence du STIF soit organisée sur la desserte du Bois de Vincennes ;**
- **Soit apportée aux habitants du 12^e, aux Parisien-ne-s et aux habitants des communes riveraines, la garantie que cette restructuration du réseau de bus se fasse avec un renforcement de l'offre en termes de fréquence et d'extension des horaires.**