



## Compte-rendu

### **Nouveau réseau de Bus pour Paris : quadrant Sud-Ouest Comité de Pilotage Réunion du 16 septembre 2016**

#### **Objectifs :**

- Réaliser une première présentation du projet de Restructuration Bus Paris aux Mairies d'arrondissements, Communes et Départements riverains concernés.
- Détailler les itinéraires proposés et l'argumentaire concernant ces évolutions.
- Préciser le déroulement et le calendrier de la concertation

#### Liste des présences et de diffusion

nom	organisme	fonction	mail/tel	participant	diffusion
Anne HIDALGO	Ville de Paris	Maire			X
Christophe NAJDOVSKI	Ville de Paris	Adjoint au maire de Paris, chargé des déplacements, des transports et de l'espace public	christophe.najdovski@paris.fr	X	X
Hervé ABDERRAHMAN	Ville de Paris	Cabinet de Christophe NAJDOVSKI	herve.abderrahman@paris.fr	X	X
Yvette RANC	Ville de Paris/DVD/AM	Chef pôle développement	yvette.ranc@paris.fr	X	X
Jean-Louis MISSIKA	Ville de Paris	Adjoint, chargé de l'urbanisme et des projets du grand Paris			X
Didier BAILLY	Ville de Paris	Directeur de la voirie et des déplacements			X
Philippe CHOTARD	Ville de Paris	Secrétaire Général			X
Caroline DAUDE	Ville de Paris	Cabinet	caroline.daude@paris.fr	X	X
Nicolas ROY	Ville de Paris	Secrétariat Général	nicolas.roy@paris.fr	X	X
Vincent EVRARD	Ville de Paris/DVD/AM	Projets bus	vincent.evrard@paris.fr	X	X
Jean-Pierre LECOQ	Mairie du 6e	Maire	jean-pierre.lecoq@paris.fr	X	X
Rachida DATI	Mairie du 7e	Maire			X
René-François BERNARD	Mairie du 7e	Adjoint au Maire	rene-francois.barnard@paris.fr	X	X
Carine PETIT	Mairie du 14e	Maire			X
Philippe GOUJON	Mairie du 15e	Maire			X
Claude GOASGUEN	Mairie du 16e	Maire			X
Vincent GOSSARD	Mairie du 16e	Directeur de cabinet adjoint	vincent.gossard@paris.fr	X	X
Bernard BOUCAULT	Préfecture de Police de Paris	Préfet			X
Jean-Baptiste ROTONDO	Préfecture de Police DTPP/SDDEP	Chargé de mission	jean- baptiste.rotondo@interieur.gouv.fr 01 49 60 30 80	X	X
Jean-Christophe	Ville de Neuilly-sur- Seine	Député-maire			X

FROMANTIN					
Joëlle CECCALDI-RAYNAUD	Ville de Puteaux	Maire			X
Robert BERNASCONI	Mairie de Puteaux	Maire Adjoint	rbernasconi@mairie-puteaux.fr	X	X
Christian DUPUY	Ville de Suresnes	Maire			X
Eric BERDOATI	Ville de Saint-Cloud	Maire			X
Dominique LEBRUN	Ville de St-Cloud	Adjoint au Maire	d.lebrun@saintcloud.fr	X	X
Pierre-Christophe BAGUET	Ville de Boulogne-Billancourt	Maire			X
André SANTINI	Ville d'Issy-les-Moulineaux	Député-maire			X
Bernard GAUDUCHEAU	Villes de Vanves	Maire			X
Jacqueline BELHOMME	Ville de Malakoff	Maire			X
Jean-Loup METTON	Ville de Montrouge	Maire			X
Valentine BECKER	GPSO	DGA Aménagement	valentine.becker@seineouest.fr	X	X
Alexis GASTAUER	GPSO	Directeur de la mobilité	alexis.gastauer@seineouest.fr	X	X
Katayoune PANAHI	CD 92	Directrice Générale des services			C
Thierry DUSSAUTOIR	CD 92 - DIT	Chef SPOM	tdussautoir@hauts-de-seine.fr	X	X
Patrice LOVISA	RATP / Direction Département Bus				X
Xavier LETY	RATP / Direction Générale				X
Raphaël RENE-BAZIN	RATP / Direction Agence Paris				X
Florence PASSERON	RATP Agence Paris	Développement Territorial	florence.passeron@ratp.fr	X	X
Anne-Sophie MOUGEOTTE	RATP / ADT 75	IOB	anne-sophie.mougeotte@ratp.fr	X	X
Eric MONFORT	RATP	Responsable pôle	eric.monfort@ratp.fr	X	X
Sophie GUILLAIN	Res Publica	Directrice	sophie.guillain@respublica-conseil.fr	X	X
Marina BOGDAN	STIF/DE/ORD	Chargée de projets	marina.bogdan@stif.info		X
Dominique RASCOL	STIF/DE/ORD	Chef de division ORD	dominique.rascol@stif.info	X	X
Catherine BARDY	STIF/DE	Directrice de l'exploitation	catherine.bardy@stif.info	X	X
Valentin DESPREZ	STIF/DE/ORD	Chargé de projets	valentin.desprez@stif.info	X	X

## Préambule

Le COPIL fait suite à la réunion de la CEMD du 1er juillet 2016. Il s'inscrit dans le cadre du lancement de la concertation, qui débutera le 19 septembre 2016.

M. NAJDOVSKI introduit la présentation en rappelant la nécessité du projet de restructuration du réseau bus parisien, qui a peu évolué depuis l'après-guerre et qui n'est plus totalement en phase aujourd'hui avec les attentes et besoins des voyageurs. Ce projet est aujourd'hui très attendu d'où le souhait d'y associer les mairies d'arrondissement ainsi que les communes périphériques pour un temps de discussion avant le lancement de la concertation.

## Remarques

La mairie du 6<sup>e</sup> a souhaité réagir avant la présentation : Il remercie déjà le STIF d'organiser une concertation pour ce projet, ce qui n'a pas toujours été le cas dans le passé (exemple de la ligne 48 modifiée il y a quelques années sans concertation). Dans le cadre de cette concertation, la mairie souhaite être actrice et pas seulement observatrice. Aussi, elle précise qu'elle s'oppose à la mise en double sens du boulevard St-Germain : l'axe étant complètement saturé depuis la fermeture des voies sur berge de Seine (voie G. Pompidou) et il est sujet et certains problèmes de sécurité (nombreux accidents enregistrés).

Le STIF rappelle que nous la réunion s'inscrit dans le cadre de la concertation et que le nouveau réseau ne sera mis en œuvre qu'à la fin de celle-ci. La présentation faite lors du COPIL représente ainsi une base de discussion et de débat dans le cadre de la concertation.

La mairie du 6e interroge la RATP sur deux sujets :

- Souhait de suppression des régulations des bus 96 sur le bd St-Germain au niveau d'Odéon. Ces derniers laissent leur moteur allumé provoquant des nuisances tant au niveau du bruit que de la pollution et gênent la circulation.
- Souhait que les "têtes de vache" provisoires qui ne sont plus utilisées par la RATP soient enlevées pour des raisons esthétiques et parce qu'elles constituent des obstacles aux piétons.

La RATP précise que certains "poteaux" sont utiles lorsqu'il n'y a pas d'autre possibilité d'afficher de l'information et d'autres sont installés de façon provisoire en période travaux.

Le Département des Hauts-de-Seine a réagi sur les évolutions proposées de 3 lignes :

- Il est rappelé les difficultés de circulation autour de la station Châtillon-Montrouge pour la ligne 68
- au niveau de Clamart pour la ligne 58, le CD indique que les possibilités de régulation restreintes dans ces secteurs.
- Le terminus proposé à "Trois Moulins" sur la ligne 39 est encore en cours d'étude, aucun schéma n'a encore été validé.

Le STIF répond que le projet inclut encore des incertitudes, les prolongements cités ci-dessus étant indiqués en pointillés sur les cartographies pour expliciter cette incertitude.

Le Ville de Paris ajoute que l'objectif du projet de restructuration est d'aller au delà du territoire parisien en prenant en compte la banlieue et le projet Grand Paris Express (desserte des nouvelles gares pour assurer l'intermodalité) pour une approche Métropolitaine.

La mairie du 7e a souhaité réagir sur une des spécificités du mode bus qui, selon elle, est de répondre au besoin de trajets courts. Aussi, elle émet des réserves sur la proposition de modification de la ligne 69, car elle craint que cela de dégrade sa régularité.

Le STIF répond qu'une partie des projets de prolongement de ligne ne sont valables que sous réserve d'aménagements de voirie qui permettraient de fluidifier la circulation des bus.

La mairie du 7e souligne ensuite que de plus en plus de terminus "provisoires" peuvent être observés (par exemple à Ecole Militaire ou Rue du Bac) alors même que ce n'est pas l'objet initial de ces lieux, provoquant des nuisances pour les riverains. La mairie souhaite qu'une information plus claire soit disponible sur la raison de ces terminus (temporaires liés à une manifestation, durable pour y faire réguler des bus ...).

Le STIF est en accord avec ces propos et ajoute que ce sont bien souvent des lieux de régulation et pas des terminus.

La mairie du 16e apporte son soutien au projet de desserte du Bois de Boulogne. La mairie est aussi consciente des contraintes que constituent les axes fermés à la circulation le week-end qui limitent les possibilités de desserte dans des moments de forte demande. Aussi, la mairie se positionne comme étant ouverte à des changements dans l'organisation de "Paris Respire". Par ailleurs, la mairie propose un fonctionnement de l'offre bus qui pourra varier entre les périodes de forte demande (week-end et mercredi après-midi) et les périodes de faible demande (le reste de la semaine).

Le STIF répond que le Bois de Boulogne est un secteur où la desserte est complexe à organiser, car les flux et zones d'attrait sont très différents d'une zone urbaine classique. Il précise également que l'objectif est de proposer une offre simple à utiliser et lisible.

Grand Paris Seine Ouest (GPSO) rejoint l'avis de la mairie du 16e sur la desserte du Bois en allant plus loin et en proposant des liens avec les équipements de Boulogne-Billancourt.

La Ville de Paris rejoint l'avis des deux collectivités sur l'aspect essentiel de la desserte du Bois, et considère qu'elle n'est aujourd'hui pas à la hauteur des souhaits notamment pour ce qui est du développement durable. La Ville est favorable au prolongement de la ligne 70 pour la desserte du Bois mais aussi pour une meilleure desserte du 16e. Une hypothèse de terminus à la pelouse de St-Cloud pourrait également être envisagée lorsque les voies du Bois sont fermées.

GPSO se montre également intéressé par un prolongement de la future ligne 260 plus au Nord, particulièrement jusqu'à la Défense pour permettre une correspondance avec la ligne 1 du métro. GPSO remarque également un nombre important de prolongements proposés jusqu'à Vanves : un avis sera envoyé ultérieurement au STIF. GPSO réitère son souhait de création d'un arrêt sur la ligne 95 au niveau de la porte Brancion, il y aurait une forte attente des riverains. Enfin, GPSO souhaite avoir des précisions sur la ligne 72, notamment sur son matériel.

Le STIF répond que les études ont été décalées sur la 72, des aménagements étant à prévoir sur cette ligne (la Ville de Paris suit ce projet). Le STIF précise ensuite que l'évolution du matériel tant en nombre qu'en terme de motorisation est contrainte par les capacités de remisage des centres bus RATP.

Le STIF et Res Publica invitent les Mairies d'arrondissement et les Villes, si elles le souhaitent, à leur initiative, à organiser des réunions d'échange et d'information sur le sujet par quartier. Pour cela, différents outils sont à leur disposition : atlas des lignes, site internet, cartographie interactive ...

La rencontre atelier concernant le quadrant Nord-Ouest est organisée le 13 octobre 2016 à 19h30, au gymnase Mouchotte dans le 14ème

La présentation peut vous être envoyée sur demande par e-mail auprès de Valentin Desprez : [valentin.desprez@stif.info](mailto:valentin.desprez@stif.info).