



## Compte rendu

---

# **Grand Paris des Bus**

## **restructuration bus Paris :**

### **Présentation du schéma cible du quadrant sud-est**

**Comité de pilotage du 16 septembre 2016**

---

#### **Préambule**

Ce Comité de pilotage vise à présenter aux collectivités concernées, à savoir les Mairies d'arrondissement et les Collectivités limitrophes de Paris, le schéma-cible de la restructuration bus Paris qui sera soumis à concertation du 19 septembre au 30 novembre 2016.

En raison du nombre de lignes de bus présentes au Schéma-cible, les comités de pilotage sont répartis en 4 quadrants géographiques afin de cibler les propositions.

Le Comité de Pilotage concerne le quadrant sud-est à savoir :

- les arrondissements parisiens du 4<sup>ème</sup>, 5<sup>ème</sup>, 12<sup>ème</sup>, 13<sup>ème</sup>, et 14<sup>ème</sup>,
- les communes limitrophes de Gentilly, Kremlin-Bicêtre, Ivry-sur-Seine, Charenton-le-Pont, Saint-Maurice, Joinville-le-Pont, Nogent-sur-Marne, Fontenay-sous-Bois, Vincennes, Saint-Mandé,
- le Département du Val-de-Marne.

Préalablement à la présentation, M Najdovski remercie le STIF, la RATP, la Préfecture de Police et les services de la Ville de Paris qui ont travaillé à l'élaboration du schéma-cible soumis à concertation et qui est présenté ce jour. M. Najdovski souligne l'enjeu de définir des évolutions pour le réseau de bus parisien, celui-ci n'ayant pas évolué depuis plus de 50 ans, alors que le tissu urbain de Paris s'est profondément renouvelé.

#### **1/ présentation du schéma-cible (voir power point joint)**

Pour la présentation du schéma-cible réalisée en séance, se reporter au document en pièce jointe à ce compte-rendu.

#### **2/ réactions en séance**

Le Maire du 13<sup>ème</sup> arrondissement relève la présence de plusieurs propositions intéressantes mais exprime des souhaits complémentaires : l'amélioration de la desserte de la place de Rungis, qui pourrait être traitée par un renfort d'offre, la mise en place d'une liaison entre le 13<sup>ème</sup> et le 14<sup>ème</sup> arrondissement par une modification d'itinéraire de la ligne 83 et notamment par Denfert-Rochereau afin de compléter l'itinéraire de la ligne 6 non accessible et soulager la ligne 62.

La Maire du 5<sup>ème</sup> arrondissement demande des éléments complémentaires, notamment :

- sur le déplacement du terminus de la ligne 85, proposé à Châtelet au lieu de Luxembourg,
- sur l'itinéraire du prolongement de la ligne 75 vers le Panthéon,
- une étude avantages/inconvénients sur la mise en place d'une Traverse,
- un focus sur le stationnement deux roues.

La Maire du 12<sup>ème</sup> arrondissement se félicite des propositions d'un meilleur maillage entre Paris et la banlieue, y compris vers les futures gares du réseau du Grand Paris Express.



Il est demandé des précisions sur :

- les arrêts qui ne seraient plus du tout desservis, car la maire du 12<sup>e</sup> considère qu'aucune desserte de quartier ne devrait être abandonnée,
- des éléments sur l'offre de transport : amplitude, fréquence...
- la rupture de charge à gare de Lyon qui serait créée avec la coupure du 87, qui semble problématique,
- le nombre de terminus à Gare de Lyon (rue de Bercy) et la localisation des arrêts pour faciliter les correspondances,
- l'absence de propositions sur le réseau Noctilien,
- l'organisation d'une réunion spécifique sur la desserte du Bois de Vincennes avec l'ensemble des collectivités et acteurs concernés.

Le STIF précise que les propositions concernent ici la structure des lignes (itinéraire, terminus). Il s'agit bien dans un premier temps de caler la structure avant de travailler, dans un second temps, sur l'offre de transport qui ne sera pas dégradée par rapport à l'actuel.

Les évolutions proposées pour les lignes de jour n'impactent pas le réseau Noctilien, qui fait l'objet d'une autre réflexion en cours.

Le Département du Val-de-Marne remercie les services pour le travail réalisé et est très favorable à la démarche du projet. Il est souligné l'enjeu fort de la localisation des terminus, notamment aux portes de Paris et les défis écologiques qui l'accompagnent. Il est proposé d'élargir la concertation aux automobilistes. Il fait aussi la proposition que des lignes dites de banlieue soient prolongées à l'intérieur de Paris, symétriquement à la proposition qui est faite de prolonger des lignes parisiennes en banlieue.

La mairie du 14<sup>ème</sup> arrondissement rappelle le vœu exprimé d'une liaison entre la porte de Vanves et place d'Italie via Denfert-Rochereau, afin notamment de désenclaver certains quartiers et pallier le déficit d'accessibilité PMR de la ligne 13.

La Ville de Nogent-sur-Marne indique souscrire aux objectifs généraux du projet et interroge sur l'amélioration du lien entre Paris et la banlieue. Il est rappelé la proposition de prolongement de la ligne 113 jusqu'à Paris.

La Ville de Joinville-le-Pont se dit favorable à l'amélioration de la desserte du Bois de Vincennes et souhaite une réunion avec les collectivités concernées.

La Ville de Saint-Maurice exprime sa satisfaction quant à la proposition d'amélioration de la desserte du Bois de Vincennes par le prolongement du 87 et souhaite que la fréquence de la ligne 111 puisse être renforcée.

La Ville de Charenton-le-Pont exprime sa satisfaction sur la proposition d'amélioration de la desserte du Bois de Vincennes et est également favorable à une réunion spécifique sur ce sujet.

Le STIF indique que les études relatives à l'amélioration de la desserte des Bois débutent et qu'il sera organisé une réunion de présentation des éléments à l'ensemble des collectivités concernées, y compris les communes riveraines.

La Ville de Paris propose que la poursuite de ces échanges soit organisée dans le cadre du Comité du Bois.



### **3/ Conclusion**

La Ville de Paris souligne en conclusion que la restructuration du réseau bus parisien permet de meilleurs liens entre Paris et les communes périphériques. La Ville souligne que c'est désormais aux Mairies d'arrondissement de s'emparer du sujet et de faire émerger des propositions.

L'atelier pour le quadrant sud-est organisé le mardi 11 octobre à 19h30  
au Centre sportif Poliveau, 39 bis, rue Poliveau dans le 5ème arrondissement

*La présentation peut vous être envoyée sur demande par e-mail auprès de Marion Suel : [marion.suel@stif.info](mailto:marion.suel@stif.info).*

Liste des présences et de diffusion

nom	organisme	fonction	mel/tel	participant	diffusion
Anne <b>HIDALGO</b>	Ville de Paris	Maire de Paris			X
Caroline <b>DAUDE</b>	Ville de Paris	Cabinet de Mme Hidalgo	caroline.daude@paris.fr		X
Philippe <b>CHOTARD</b>	Ville de Paris	Secrétaire général			X
Jean-Louis <b>MISSIKA</b>	Ville de Paris	Adjoint à la Maire de Paris, chargé de l'urbanisme et des projets du Grand Paris			X
Christophe <b>NAJDOVSKI</b>	Ville de Paris	Adjoint à la Maire de Paris, chargé des déplacements		X	X
Hervé <b>ABDERRAHMAN</b>	Ville de Paris	Cabinet de M. Najdovski	herve.abderrahman@paris.fr	X	X
Didier <b>BAILLY</b>	Ville de Paris	Directeur de la Voirie et des Déplacements			X
Alexandre <b>FREMIOT</b>	Ville de Paris	Direction de la Voirie et des Déplacements / agence de la mobilité	alexandre.fremiot@paris.fr	X	X
Yvette <b>RANC</b>	Ville de Paris	Direction de la Voirie et des Déplacements / agence de la mobilité	yvette.ranc@paris.fr	X	X
Vincent <b>EVARD</b>	Ville de Paris	Direction de la Voirie et des Déplacements / agence de la mobilité	vincent.evard@paris.fr	X	X
Christophe <b>GIRARD</b>	Mairie du 4 <sup>ème</sup> arrondissement	Maire			X
Carine <b>PETIT</b>	Mairie du 14 <sup>ème</sup> arrondissement	Maire			X
Sylvie <b>LEKIN</b>	Mairie du 14 <sup>ème</sup> arrondissement	Adjointe	Sylvie.lekin@paris.fr 06 07 16 15 37	X	X
Etienne <b>TRAINEL</b>	Mairie du 13 <sup>ème</sup> arrondissement	Adjoint	Etienne.trainel@paris.fr 06 63 30 04 03	X	X
Jérôme <b>COUMET</b>	Mairie du 13 <sup>ème</sup> arrondissement	Maire	Jerome.coumet@paris.fr 01 44 08 14 03	X	X
Laure <b>ROCHETTE</b>	Cabinet Mairie du 13 <sup>ème</sup> arrondissement		Laure.rochette@paris.fr	X	X
Florence <b>BERTHOUT</b>	Mairie du 5 <sup>ème</sup> arrondissement	Maire		X	X
Catherine <b>BARATTI ELLAY</b>	Mairie du 12 <sup>ème</sup> arrondissement			X	X
Clément <b>MEROT</b>	Cabinet Mairie du 12 <sup>ème</sup> arrondissement		Clemence.merot@paris.fr	X	X
Josiane <b>MARTIN</b>	CD94	Directrice générale des services			X
Pierre <b>GARZON</b>	CD94	Vice-président	Pierre.garzon@valdemarne.fr	X	X
Francoise <b>CORTOIS</b>	CD94/STEG	Responsable TC routiers	Francoise.cortois@valdemarne.fr 01 49 56 53 56	X	X
Jean-Louis <b>DIT MONTOUT LUCAS</b>	CD94	Coordinateur de secteur (transport)	Lucas.montout@valdemarne.fr 06 31 59 33 25	X	X
Hervé <b>GICQUEL</b>	Ville de Charenton-le-Pont	Maire			X
Jérôme <b>VAUJON</b>	Ville de Charenton-le-Pont	DST	Jvaujon@charenton.fr 01 46 76 47 10	X	X
Jean-Pierre <b>CRON</b>	Ville de Charenton-le-Pont	Maire Adjoint	jcron@charenton.fr 01 46 76 47 03	X	X
Christian <b>CAMBON</b>	Ville de Saint-Maurice	Sénateur-maire			X
Alain <b>GUETROT</b>	Ville de Saint-Maurice	1 <sup>er</sup> adjoint au maire	aguetrot@saintmaurice.fr 06 03 54 86 55	X	X
Jacques JP <b>MARTIN</b>	Ville de Nogent-sur-Marne	Maire			X
Michel <b>DENISART</b>	Ville de Nogent-sur-Marne	Délégué aux déplacements et aux	mmdenisart@gmail.com 06 60 50 76 24	X	X

		transports			
Olivier <b>DOSNE</b>	Ville de Joinville-le-Pont	Maire			X
Virginie <b>TOLLARD</b>	Ville de Joinville-le-Pont	Adjointe au maire	vtollard@joinvillelepont.fr 06 37 39 77 58	X	X
Jean-Philippe <b>GAUTRAIS</b>	Ville de Fontenay-sous-Bois	Maire			X
Bruno <b>AMADOTE</b>	Ville de Fontenay-sous-Bois	Responsable travaux/circulation	Bruno.amadote@fontenay-sous-bois.fr 06 10 66 12 09	X	X
Pascale <b>BAGNEUX</b>	Ville de Fontenay-sous-Bois	Directeur espaces publics	Pascal.bagneux@fontenay-sous-bois.fr 06 49 74 76 30	X	X
Patricia <b>TORDJMAN</b>	Ville de Gentilly				X
Jean-Marc <b>NICOLLE</b>	Ville du Kremlin-Bicêtre				X
Philippe <b>BOUYSSOU</b>	Ville d'Ivry/Seine				X
Laurent <b>LAFON</b>	Ville de Vincennes				X
Patrick <b>BEAUDOIN</b>	Ville St Mandé				X
Bernard <b>BOUCAULT</b>	Préfet de Police de Paris				
Jean-Baptiste <b>ROTONDO</b>	Préfecture de Police/Direction des transports	Chargé de mission	Jean-baptiste.rotondo@interieur-gouv.fr 01 49 96 30 80		X
Sophie <b>GUILLAIN</b>	REPUBLICA	Directrice	Sophie.guillain@republiqua-conseil.fr	X	X
Patrice <b>LOVISA</b>	RATP	Directeur du Département BUS			X
Xavier <b>LETY</b>	RATP	Délégué au contrat			X
Eric <b>MONFORT</b>	RATP	Responsable évolution de l'offre	Eric.monfort@ratp.fr	X	X
Raphaël <b>RENE-BAZIN</b>	RATP	Directeur ADT75			
Sébastien <b>PODVIN</b>	RATP	Ingénierie d'offre	Sebastien.podvin@ratp.fr	X	X
Ugo <b>LANTERNIER</b>	RATP	Directeur ADT94			X
Marc <b>VIVIEN</b>	RATP/DIV/ADT94	Responsable dev. Territorial	Marc.vivien@ratp.fr	X	X
Florence <b>PASSERON</b>	RATP/DIT/ADT75	Développement territorial	Florence.passeron@ratp.fr	X	X
Didier <b>PERRET</b>	RATP/DIT/ADT75		Didier.perret@ratp.fr	X	X
Laurent <b>PROBST</b>	STIF	Directeur général		X	X
Catherine <b>BARDY</b>	STIF/DE	Directrice exploitation	catherine.bardy@stif.info		X
Dominique <b>RASCOL</b>	STIF/DE/ORD	Chef de division	dominique.rascol@stif.info	X	X
Marion <b>SUEL</b>	STIF/DE/ORD	Chargée de projets	marion.suel@stif.info	X	X
Sandrine <b>ARTIS</b>	STIF/DPI/PIC	Chef de division	sandrine.artis@stif.info	X	X
Cédric <b>GENTON</b>	STIF/DE/ORD	Chargé de projets		X	X
Valentin <b>DESPRES</b>	STIF/DE/ORD	Chargé de projets			
Marina <b>BOGDAN</b>	STIF/DE/ORD	Chargée de projets			X
Adrien <b>HORRENBERGER</b>	STIF/DE/IPDU	Chargé de projets	adrien.horrenberger@stif.info		X
David <b>O'NEILL</b>	STIF/DE/PSEE	Chef de division			X
Laurence <b>DEBRINCAT</b>	STIF/DDAET/EG	Chef de division			X
Christophe <b>MENANT</b>	STIF/DirCom	Directeur Communication			X
Jean-Christophe <b>MONNET</b>	STIF/DU2I	Directeur de la délégation aux usagers			X
Amélie <b>BAYLE</b>	STIF/PFP	Chargée de projets	Amelie.bayle@stif.info	X	X