



**Direction de l'Exploitation**  
**Offre routière de zone dense**  
DE/ORD/16004099/DR/MB/VD  
Dominique Rascol, Marina Bogdan et Valentin Desprez

## Compte-rendu

### **Nouveau réseau de Bus pour Paris : quadrant Nord-Est Comité de Pilotage Réunion du 9 septembre 2016**

#### **Objectifs :**

- Réaliser une première présentation du projet de Restructuration Bus Paris aux Mairies d'arrondissements, Communes et Départements riverains concernés.
- Détailler les itinéraires proposés et l'argumentaire concernant ces évolutions.
- Préciser le déroulement et le calendrier de la concertation

#### Liste des présences et de diffusion

nom	organisme	fonction	mail/tel	participant	diffusion
Anne HIDALGO	Ville de Paris	Maire			X
Philippe CHOTARD	Ville de Paris	Secrétaire général			X
Jean-Louis MISSIKA	Ville de Paris	Adjoint à la Maire de Paris, chargé de l'urbanisme et des projets du Grand Paris			X
Caroline DAUDE	Ville de Paris	Cabinet de Mme Hidalgo			X
Didier BAILLY	Ville de Paris	Directeur de la Voirie et des Déplacements			X
Christophe NAJDOVSKI	Ville de Paris	Adjoint au maire de Paris, chargé des déplacements, des transports et de l'espace public	christophe.najdovski@paris.fr	X	X
Hervé ABDERRAHMAN	Ville de Paris	Cabinet de Christophe NAJDOVSKI	herve.abderrahman@paris.fr	X	X
Yvette RANC	Ville de Paris/DVD/AM	Chef pôle développement	yvette.ranc@paris.fr	X	X
Vincent EVRARD	Ville de Paris/DVD/AM	Projets bus	vincent.evrard@paris.fr	X	X
Pierre AIDENBAUM	Mairie du 3e	Maire			X
Lisa BOKOBZA	Mairie du 3e	Chargée de mission	lisa.bokobsa@paris.fr	X	X
Yann CONNAN	Mairie du 3e	Cabinet du Maire	yann.connan@paris.fr 01 53 01 75 33	X	X
Christophe GIRARD	Mairie du 4e	Maire			X
Damien CHANAL	Mairie du 4e	Collaborateur cabinet	damien.chanal@paris.fr 01 44 54 75 10	X	X
Rémi FERAUD	Mairie du 10e	Maire			X
Elise FAJGELES	Mairie du 10e	Adjointe au Maire	elise.fajgeles@paris.fr	X	X
Nicolas VIGNOT	Mairie du 10e	Chargé de mission	nicolas.vignot@paris.fr	X	X
François VAUGLIN	Mairie du 11e	Maire	francois.vauglin@paris.fr	X	X
Lola LEMOINE	Mairie du 11e	Directrice de cabinet adjointe	lola.lemoine@paris.fr 01 53 27 12 05	X	X
Eric LEJOINDRE	Mairie du 18e	Maire			X
François DAGNAUD	Mairie du 19e	Maire			X

Fabienne PIZZIRANI	Mairie du 19e	Collaboratrice du Maire	fabienne.pizzirani@paris.fr 01 43 52 29 30	X	X
Frédérique CALANDRA	Mairie du 20e	Maire			X
Renaud MARTIN	Mairie du 20e	Adjoint à la maire du 20e	renaud.martin@paris.fr	X	X
Charlotte REYBEL	Mairie du 20e	Chargée de mission	charlotte.reybel@paris.fr		X
Bernard BOUCAULT	Préfecture de Police	Préfet de Police de Paris			X
Guillaume QUENET	Préfecture de Police DTPP/SDDEP	Sous Directeur	guillaume.quenet@interieur.gouv.fr	X	X
Jean-Baptiste ROTONDO	Préfecture de Police DTPP/SDDEP	Chargé de mission	jean-baptiste.rotondo@interieur.gouv.fr 01 49 60 30 80	X	X
Meriem DERKAOUI	Ville d'Aubervilliers	Maire			X
Bertrand KERN	Ville de Pantin	Maire			X
Gérard COSME	Ville du Pré-St-Gervais	Maire			X
Daniel GUIRAUD	Ville des Lilas	Maire			X
Tony di MARTINO	Ville de Bagnolet	Maire			X
Patrice BESSAC	Ville de Montreuil	Maire			X
Catherine PILON	Ville de Montreuil	Maire adjointe, déplacements	catherine.pilon@montreuil.fr 01 48 70 62 25	X	X
Christelle CELESTINE- CLAIRE	Ville de Montreuil	Chef de projet mobilité durable	christelle.celestineclaire@montreuil.fr 01 48 70 61 18	X	X
Didier PAILLARD	Ville de St-Denis	Maire			X
Nicolas LAURENT	Ville de St-Denis	Chef de projets mobilité	nicolas.laurent@ville-saint-denis.fr	X	X
Jean-Marie LEMEILLE	Plaine Commune / DGST Mobilité	Chargé de projets	jeanmarie.lemeille@plainecommune.com.fr	X	X
Valéry MOLET	CD93	Directeur général des services			X
Patrice LOVISA	RATP	Directeur du Département BUS			X
Xavier LETY	RATP				X
Raphaël RENE-BAZIN	RATP	Directeur de l'Agence Paris			X
Sébastien ROBERT	RATP/DIT/DRS	Evolution réseaux de surface	sebastien.robert@ratp.fr	X	X
Didier PERRET	RATP Agence Paris	Développement Territorial	didier.perret@ratp.fr	X	X
Florence PASSERON	RATP Agence Paris	Développement Territorial	florence.passeron@ratp.fr	X	X
Sébastien PODVIN	RATP	Responsable pôle bus	sebastien.podvin@ratp.fr	X	X
Eric MONFORT	RATP	Responsable pôle	eric.monfort@ratp.fr	X	X
Sophie GUILLAIN	Res Publica	Directrice	sophie.guillain@respublica-conseil.fr	X	X
Jordi TABIT	STIF/EG	Chargé d'études	jordi.tabit@stif.info	X	X
Carine GIBOULOT	STIF/INT	Cartographe	carine.giboulot@stif.info	X	X
Marina BOGDAN	STIF/DE/ORD	Chargée de projets	marina.bogdan@stif.info	X	X
Dominique RASCOL	STIF/DE/ORD	Chef de division ORD	dominique.rascol@stif.info	X	X
Catherine BARDY	STIF/DE	Directrice de l'exploitation	catherine.bardy@stif.info	X	X
Valentin DESPREZ	STIF/DE/ORD	Chargé de projets	valentin.desprez@stif.info	X	X

## Préambule

Le COPIL fait suite à la réunion de la CEMD du 1er juillet 2016. Il s'inscrit dans le cadre du lancement de la concertation, qui débutera le 19 septembre 2016.

M. NAJDOVSKI introduit la présentation en rappelant la nécessité du projet de restructuration du réseau bus parisien, qui a peu évolué depuis l'après-guerre et qui n'est plus totalement en phase aujourd'hui avec les attentes et besoins des voyageurs. Ce projet est aujourd'hui très attendu.

## Remarques

De manière générale, les intervenants ont remercié les équipes pour le travail effectué.

La mairie du 11e a souhaité réagir sur deux points :

- D'une part sur le projet de création de la ligne 71, qui a été qualifié de "bonne nouvelle" tant il est attendu localement. Parmi les variantes proposées, la mairie privilégie un passage par la rue et le bd de Belleville afin de desservir le quartier du même nom, cité comme un des plus denses d'Europe. Consciente de l'impact du marché sur la circulation, la mairie du 11e travaille avec l'arrondissement voisin du 20e pour réduire l'emprise du marché de Belleville, confortant ainsi les possibilités de passage dans ce secteur.
- D'autre part sur le projet de prolongement de la ligne 20, qui permettrait à terme d'offrir une nouvelle desserte pour les habitants des quartiers "St-Maur / Parmentier".

La mairie du 10e reste préoccupée par un sujet essentiel de la circulation dans le secteur "Gare de l'Est / Gare St-Lazare". La Mairie indique que les terminus situés en gare de l'est fonctionneraient mal, impliquant un nombre important de bus occupant les chaussées. Le même constat est fait sur le bd Magenta : trop peu d'allègement sur un axe saturé.

Réponse du STIF : Le STIF a conscience des problèmes actuellement rencontrés en Gare de l'Est. En plus du projet de restructuration des itinéraires, des aménagements de voirie seront nécessaires pour accompagner les changements et les rendre plus efficaces. Dans le secteur Gare du Nord - Gare de l'Est, des aménagements seraient requis dans le cadre du projet de "Rocade des gares" : la fluidité dépendra de la possibilité qu'aura la Ville de Paris de réaliser ces aménagements. D'autre part, le projet a été étudié en lien avec la RATP dont l'expérience a permis de proposer des itinéraires et des terminus qui prennent en compte ces contraintes.

La mairie du 20e exprime sa satisfaction par rapport au schéma cible, l'arrondissement jugeant qu'il était lésé en matière de desserte bus. Les sujets de satisfaction concernent particulièrement :

- La concrétisation du projet de la desserte du quartier des Fougères par la ligne 61.
- Le prolongement de la ligne 69 au Nord, libérant ainsi un terminus au niveau de la place Gambetta.
- La nouvelle desserte de la rue de Belleville (actuellement non desservie en bus de jour) par la ligne 20.
- La création de la ligne 71 qui répond à une attente importante. La mairie du 20e étant du même avis que la mairie du 11e, à savoir privilégier la desserte du quartier de Belleville en travaillant sur une évolution de l'emprise du marché. Si toutefois cette première variante ne pourrait pas être réalisée, la mairie du 20e propose un itinéraire via rue de Belleville > Rue de Ménilmontant > Rue des Pyrénées, permettant des complémentarités avec la ligne 96 déjà très chargée sur le secteur Ménilmontant.

La Ville de Montreuil remarque que le Bas Montreuil est peu relié à Paris, une seule ligne y passant (la 102). Aussi, la Ville souhaite l'étude d'une nouvelle liaison entre le Bas Montreuil et Paris, éventuellement en prolongeant la ligne 215 ou la ligne 87 (lignes courtes) vers le Bas Montreuil.

La Ville de Paris répond qu'une étude de prolongement de la ligne 87 dans le bois de Vincennes et Joinville RER est en cours sur la ligne 87, mais qu'elle soutiendra une

proposition de prolongement d'une autre ligne permettant d'atteindre le même objectif, comme la 215 par exemple.

La Ville de Montreuil précise d'autre part que la ligne 115 souffre actuellement d'irrégularité. Elle se demande si l'arrivée de plus de lignes de bus sur la Porte des Lilas ne va pas engendrer encore plus d'irrégularités sur cette ligne. Enfin, la Ville évoque le projet de mise en véhicules articulés de la ligne 129, qui n'avait pas pu se faire faute de place de remisage : le projet de restructuration permettra-t-il de réétudier la question ?

Réponse du STIF : Les lieux de remisage sont une contrainte majeure dans ce projet. Un travail est en cours avec la Ville de Paris et les communes périphériques pour trouver du foncier et des possibilités supplémentaires de remisage.

La mairie du 4e exprime sa satisfaction concernant le prolongement de la ligne 72 et se questionne sur le type de matériel prévu sur cette ligne.

Le souhait de la Ville de Paris est d'affecter le matériel le plus moderne et innovant possible sur cette ligne en prenant en compte la contrainte des dépôts.

La mairie du 19e se déclare satisfaite :

- De la desserte du quartier de Belleville par la ligne 20 qui répond à une demande importante.
- De la création de la ligne 71, en favorisant la variante d'itinéraire via rue de l'Ourcq et av de Flandre (l'autre variante étant en superposition du T3B et n'apportant pas de desserte supplémentaire).
- De l'adaptation de l'itinéraire de la ligne 60 pour assurer la correspondance en gare de Rosa Parks.

Dans le même temps, la mairie du 19e émet des inquiétudes :

- Les niveaux de charge lui paraissent élevés sur la ligne 60, et elle demande si le passage en bus articulés est toujours à l'ordre du jour.
- Le prolongement de la 75 pourrait dégrader sa régularité. Pour cette ligne stratégique de desserte du 19e arrondissement, la mairie considère qu'elle pâtit de fréquence insuffisante.

La mairie du 3e se déclare également satisfait des propositions et notamment de ne pas modifier la desserte des lignes 29 et 96 dans le quartier du Marais. Elle s'interroge sur l'exploitation future du 38

Le STIF répond que la 38 sera exploitée avec des articulés, bénéficiera de fréquences améliorées sur la rive droite, accompagnées de la suppression des terminus partiels au Châtelet, afin de compenser la coupure de la 47

La Ville de St-Denis s'inquiète de l'itinéraire sinueux de la ligne 302. Elle évoque également le sujet de la circulation difficile des bus au niveau de la Porte de la Chapelle.

La RATP réaffirme son soutien au projet de restructuration du réseau bus Paris, consciente des difficultés que cela engendre tant au niveau du remisage que du matériel, ces sujets étant pour l'opérateur des enjeux.

Le STIF et Res Publica invitent les Mairies d'arrondissement et les Villes, si elles le souhaitent, à leur initiative, à organiser des réunions d'échange et d'information sur le sujet par quartier. Pour cela, différents outils sont à leur disposition : atlas des lignes, site internet, cartographie interactive ... La RATP et les services de la Ville pourront être sollicités pour apporter des informations lors de ces réunions.

La rencontre atelier concernant le quadrant Nord-Est est organisée le 4 octobre 2016 à 19:30, au gymnase Delessert dans le 10ème.

*La présentation peut vous être envoyée sur demande par e-mail auprès de Valentin Desprez : [valentin.desprez@stif.info](mailto:valentin.desprez@stif.info).*